

Poštovní lodí napříč norskými fjordy

CZ V roce 2013 oslavila námořní poštovní linka „Hurtigruten“ své 120. výročí. Unikátní pobřeží mezi jižním a severním Norskem tvořené převážně fjordy totiž vždy bylo a stále je nejlépe dostupné právě lodí. Dvě sesterské lodě MS Trollfjord a MS Midnatsol jsou nejnovější přírůstky do této lodní soustavy a nabízejí ubytování až 822 pasažérům. Modely v měřítku 1:1200 jsou výborným prvním krokem do světa modelářiny, především díky menšímu počtu dílů.

05815 MS Trollfjord, 1:1200



Poštovou loďou naprieč nórskymi fjordmi

SK V roku 2013 oslávila námorná poštová linka „Hurtigruten“ svoje 120. výročie. Unikátne pobrežie medzi južným a severným Nórskom, tvorené z veľkej časti fjordmi, totiž vždy bolo a stále je najlepšie dostupné práve loďou. Dve sesterské lode MS Trollfjord a MS Midnatsol sú najnovšími prírastkami do tejto lodnej sústavy a ponúkajú ubytovanie až 822 pasažierom. Modely v mierke 1:1200 sú výborným prvým krokom do sveta modelárstva, najmä vďaka menšiemu počtu dielov.

05817 MS Midnatsol, 1:1200



05210 R.M.S. TITANIC, 1:700

První plavba s tragickým koncem

Prvá plavba s tragickým koncom

CZ Když se Titanic vydal 10. dubna 1912 na svou osudovou plavbu, měřil 270 metrů na délku a 28,19 metru na šířku a byl tak největší loď na světě. Luxusní parník měl tři lodní šrouby, které dokázaly dosáhnout rychlosti 23 až 24 uzlů.

Model Revell má délku 38,5 cm a díky dílům s ochranou proti přetočení, je velmi jednoduché jej postavit. Design modelu vás zaujme svým detailním provedením, především propracovaným povrchem dřevěné paluby a vytvářenými podlažími včetně vytlačených oken.

SK Keď sa Titanic 10. apríla 1912 vydal na svoju osudovú plavbu, meral 270 metrov na dĺžku a 28,19 metra na šírku a bol tak najväčšou loďou na svete. Luxusný parník mal tri lodné skrutky, ktoré dokázali dosiahnuť rýchlosť 23 až 24 uzlov.

Model Revell má dĺžku 38,5 cm a vďaka dielom s ochranou proti pretočeniu je veľmi jednoduché ho zostaviť. Design modelu vás zaujme svojím detailným vyhotovením, hlavne prepracovaným povrchom drevenej paluby a vytváranými podlažiami vrátane vytlačených oken.

