

Revellutions®



www.revellutions.de

Výhradní distribuce pro ČR:
CORFIX DISTRIBUTION s.r.o.
Komárovské nábřeží 1, 617 00 Brno
Tel.: 545 423 100

Výhradná distribúcia pre SR:
CORFIX SLOVAKIA s.r.o.
Boženy Nemcovej 8, 811 04 Bratislava
www.corfix.cz

CAMO RANGER



NÁVOD K OBSLUZE



 Li

Zákon o elektrickém odpadu:
Po skončení doby používání
všechny baterie vyjměte
a zlikvidujte separátně. Staré
elektricky poháněné přístroje
odevzdejte v obecních
sběrných místech
elektrického odpadu. Ostatní
součásti patří do domovního
odpadu. Děkujeme
za spolupráci!

Zákon o elektrickom odpade:
Po skončení doby používania
všetky batérie vyberte
a zlikvidujte separátne. Staré
elektricky poháňané prístroje
odovzdajte na zberných
miestach elektrického
odpadu. Ostatné súčasti
patrí do domáceho odpadu.
Ďakujeme za spoluprácu!



Nikdy se nedotýkejte
otáčející se vrtule!
Nelétejte v blízkosti
osob, zvířat, vodních
ploch a elektrických
vedení – je nutný dozor
dospělých osob.

Nikdy sa nedotýkajte
otáčajúcej sa vrtule!
Nelietajte v blízkosti
osôb, zvierat, vodných
plôch a elektrických
vedení – je nutný dozor
dospelých osôb.



Společnost Revell GmbH
& Co. KG tímto
prohlašuje, že tento
výrobek je v souladu se
základními požadavky
a ostatními relevantními
ustanoveními směrnice
1999/5/ES. Prohlášení
o shodě naleznete
na adrese
www.revell-control.de.

Spoločnosť Revell GmbH
& Co. KG týmto vyhlasuje,
že tento výrobok je
v súlade so základnými
požiadavkami
a ostatnými relevantnými
ustanoveniami smernice
1999/5/ES. Vyhlásenie
o zhode nájdete
na adrese [www.
revell-control.de](http://www.revell-control.de).



Auto / Auto

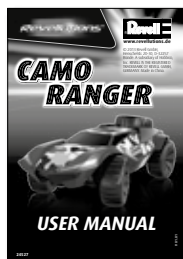


Dálkové ovládání / Diaľkové ovládanie



Nabíječka s vyrovnávačem, lithium-polymerový akumulátor v tuhém pouzdrí bez konektorů

Nabíjačka s vyrovnávačom, lítium-polymérový akumulátor v pevnom púzdre bez konektorov



Návod k obsluze / Návod na použitie

Bezpečnostní pokyny:

- Toto vozidlo je vhodné pro osoby starší 8 let. Při ježdění je nutný dohled rodičů.
- Toto vozidlo je vhodné pro použití v interiéru, venku za suchého počasí. Pokud chcete vozidlo používat venku za vlhkého počasí, bezpodmínečně respektujte následující pokyny!
- Elektronické díly tohoto vozidla jsou chráněné proti prachu a stříkající vodě – vyvarujte se úplného ponoření vozidla nebo delšího ježdění ve vodě! Po použití vyjměte z vozidla akumulátor a vše nechte úplně uschnout! Kovové díly případně ošetřete prostředkem pro vypuzení vody (např. WD40 nebo podobným), abyste předešli korozi. Dálkové ovládání a nabíječku nevystavujte vlhkosti!
- Při provozu udržujte ruce, obličej a volné části oblečení v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Pokud dálkové ovládání a vozidlo nepoužíváte, vypněte je.
- Pokud se dálkové ovládání a vozidlo nepoužívají, vyndejte z nich baterie.
- Vozidlo při provozu stále vizuálně sledujte, abyste nad ním neztratili kontrolu. Nepozorné a nedbalé použití může zapříčinit značné škody.
- Tento Návod k obsluze, prosím, uchovejte.
- Uživatel smí vozidlo používat jen v souladu s pokyny pro užívání, uvedenými v tomto Návodu k obsluze.
- S vozidlem nejezděte v blízkosti osob, zvířat, vodních ploch a elektrických vedení.
- Nabíječka LiPo-akumulátoru je zkonstruovaná speciálně pro nabíjení akumulátoru vozidla. Nabíječku pro nabíjení akumulátoru vozidla nepoužívejte pro jiné baterie.

HLAVNÍ ZNAKY

Camo Ranger

- Dálkově ovládané offroad vozidlo s technikou 2,4 GHz
 - Pistolový vysílač s bezdrátovým spojením s počítačem pro ovládání online-her na stránce www.revellutions.de
 - Nezaměnitelný design a jedinečné vybavení
 - Toto vozidlo není vhodné pro osoby s tělesným nebo duševním omezením. Osobám bez znalostí modelových sportovních vozidel doporučujeme uvedení vozidla do provozu pod vedením zkušeného řidiče.
 - Toto vozidlo se nesmí používat ve veřejném provozu!
 - Celkově je nutno dbát na to, aby model nemohl nikoho poranit ani s přihlédnutím k možným funkčním poruchám a závadám.
 - Odklidíte z cesty překážky, které nelze přejet. Nepokoušejte se je odsunout vozidlem, mohlo by dojít k jeho přetížení.
 - Vyvarujte se rychlé změny zatížení (např. plným plynem vpřed - plným plynem vzad - plným plynem vpřed atd.), aby nedocházelo k přetížení motoru a převodovky.
- ### Údržba a ošetřování:
- Vozidlo pouze otírejte čistou vlhkou utěrkou.
 - Vozidlo a baterie chraňte před přímým slunečním zářením a/nebo přímým působením tepla.
 - Dálkové ovládání a nabíječka nesmí nikdy přijít do kontaktu s vodou, protože by mohlo dojít k poškození elektroniky.

Bezpečnostní pokyny k bateriím dálkového ovládání:

- Baterie, které nejsou určené k dobíjení, se nesmí nabíjet.
- Dobíjecí baterie se musí před nabíjením vyjmout z dálkového ovládání.
- Dobíjecí baterie se smí nabíjet jen pod dohledem dospělých osob.
- Nesmí se společně používat baterie různých typů nebo použité baterie společně s novými.
- Smí se používat jen doporučené baterie nebo baterie ekvivalentního typu.
- Pro dálkové ovládání doporučujeme nové alkalicko-manganové baterie. Jednorázové baterie pro toto dálkové ovládání, jakož i baterie pro jiné elektrické přístroje v domácnosti, lze nahradit dobíjecími bateriemi (akumulátory), které jsou šetrnější k životnímu prostředí.
- Baterie musí být vloženy se správnou polaritou (+ a -).
- Vybité baterie se musí z dálkového ovládání vyjmout.
- Připojovací svorky se nesmí zkratovat. Pokud nebudete dálkové ovládání delší dobu používat, vyndejte z něj baterie.

Bezpečnostní pokyny pro nabíječku:

1. Baterie, které nejsou určené k dobíjení, se nesmí nabíjet.
2. Tato nabíječka není vhodná pro osoby (včetně dětí) s tělesným nebo duševním omezením nebo s nedostatečnou znalostí a zkušeností s nabíjecími přístroji, kromě případů, kdy s nabíječkou pracují pod dohledem nebo podle odborného návodu zákonného zástupce.
3. Děti musí být pod dozorem – nabíječka není hračka!

Vozidlo je vybaveno jedním lithiumpolymerovým (LiPo) akumulátorem. Respektujte, prosím, následující bezpečnostní pokyny:

- Lithiumpolymerové akumulátory nikdy neházejte do ohně, ani je neuchovávejte na horkých místech.
- Pro nabíjení používejte jen dodanou nabíječku. Použití jiného nabíjecího zařízení může způsobit trvalé poškození akumulátoru a sousedních součástí a zapříčinit poškození zdraví osob!
- Nikdy nepoužívejte nabíjecí zařízení určené pro akumulátory NiCd/NiMH!
- Při nabíjení je vždy nutno dbát na nehořlavou podložku a požární bezpečné prostředí.
- Během nabíjecího procesu neponechávejte akumulátor bez dozoru.
- Kontakty akumulátoru nikdy nerozebírejte ani neupravujte. Články akumulátoru nepoškozujte ani nepropichujte. Hrozí nebezpečí výbuchu!
- Lithiumpolymerová baterie nesmí být v dosahu dětí.
- Při likvidaci musí být akumulátory vybité resp. kapacita baterií musí být vyčerpána. Nezakryté póly zakryjte lepicí páskou, abyste zabránili zkratu!

Bezpečnostní pokyny:

- Výrobek se smí opravit nebo upravit jen při použití povolených originálních dílů. V opačném případě by mohlo dojít k poškození vozidla nebo by vozidlo mohlo být zdrojem nebezpečí.
- Abyste se vyvarovali nebezpečí, obsluhujte vozidlo vždy v poloze, z níž případně můžete rychle uhnout.
- Jakmile přestane dálkové ovládání spolehlivě fungovat, měli byste vložit nové baterie resp. nabít baterie.

1 VOZIDLO

- 1A** Pneumatiky se systémem rychlé výměny
- 1B** Vyměnitelné pružiny
- 1C** Řazení rychlostí
- 1D** Stabilní ochranná míř zádí
- 1E** Přepínač ON/OFF (ZAPNUTO/VYPNUTO)
- 1F** LiPo akumulátor
- 1G** Uzávěr

2 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

- 2A** LED-kontrolka napájení
- 2B** Přepínač ON/OFF (ZAPNUTO/VYPNUTO)
- 2C** Tlačítka pro vyvážení řízení
- 2D** Držák s USB
- 2E** Řízení
- 2F** Zablokování řízení
- 2G** Regulátor rychlosti
- 2H** Schránka na baterie
- Zapnutí:** Stiskněte krátce tlačítko Power, kontrolka napájení se rozsvítí
- Vypnutí:** Stiskněte dlouze tlačítko Power, kontrolka napájení zhasne

4 PŘESTAVBA VOLANTU

Pro leváky lze volant přesadit na druhou stranu dálkového ovládání.

- 4A** Přitlačte k sobě přídržné svěrky volantu.
- 4B** Vytáhněte volant nahoru.
- 4C** Zatlačte volant na druhou stranu dálkového ovládání.

6 NABÍJENÍ AKUMULÁTORU VOZIDLA

Pozor: Před nabíjením a po každé jízdě se musí nechat akumulátor a motor 10 až 15 minut ochladit. Jinak se může akumulátor nebo motor poškodit. Proces nabíjení neponechávejte bez dozoru.

- 6A** Vypněte dálkové ovládání a vozidlo!
- 6B** Klíčem uvolněte uzávěr akumulátoru.
- 6C** Vyměňte akumulátor z vozidla.
- 6D** Zapojte nabíječku, zelená LED svítí. Vložte akumulátor, červené LED svítí. Jakmile se LED rozsvítí opět zeleně, je nabíjecí proces ukončený. Odpojte nabíječku a vyjměte akumulátor.
- 6E** Akumulátor opět vložte do vozidla a klíčem jej zamkněte.

Po nabíjení cca. 60 minut může vozidlo jezdit asi 30 minut (v závislosti na stylu jízdy a rychlostním stupni). Je-li akumulátor vybitý, zůstane auto stát, aby se zabránilo škodlivému hlubokému vybití. Úplné nabití včetně vyrovnaní dvou lithium-polymerových článků může trvat až 75 minut. Nechte akumulátor v nabíječce, dokud se LED nerozsvítí opět zeleně.

Požadavky na akumulátor vozidla:

Proudové napájení: ==

Jmenovitý výkon: DC 7,4V/750mAh/5,55Wh

Baterie: 1 x 7,4 V, dobíjecí

Akumulátor LiPo (součástí balení)

Kapacita: 750 mAh

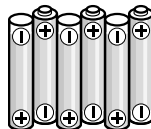
Požadavky na baterie/akumulátory pro dálkové ovládání:

Proudové napájení: ==

Jmenovitý výkon: DC 9 V

Baterie: 6 x 1,5 V „AA“

(nejsou součástí balení)



Technická data nabíječky:

Vhodná pro lithium-polymerové akumulátory 7,4 V / 2S / 750-2000 mAh v pouzdře Revell

3 PŘÍSLUŠENSTVÍ

- 3A** Nabíječka s vyrovnávačem
- 3B** Lithium-polymerový akumulátor
- 3C** Klíč na uzávěr akumulátoru

5 VLOŽENÍ BATERIÍ

- 5A** Odšroubujte kryt.
- 5B** Vložte 6 baterií 1,5 V AA, dejte pozor na polaritu, uvedenou ve schránce baterií.
- 5C** Zavřete a přišroubujte kryt schránky baterií.

7 PŘÍPRAVA KE STARTU

Nejprve krátce stiskněte tlačítko ON/OFF na dálkovém ovládní, LED-kontrolka napájení se rozsvítí (**7A**). Teprve poté nastavte přepínač ON/OFF na vozidle do polohy „ON“ (zapnuto) (**7B**).

Při vypínání vždy nejprve vypněte vozidlo (srov. **7B**) a teprve potom dálkové ovládní (srov. **7A**)! Jinak může dojít k neúmyslnému vydaní povelu, který umožní, aby vozidlo jezdilo samo, což může způsobit značné škody.

Funkce šetření baterií: Po pěti minutách nečinnosti dálkové ovládní zapípá a bliká kontrolka napájení. Po dalších pěti minutách se úplně vypne. Asi tři minuty po vypnutí dálkového ovládní se rovněž samo vypne vozidlo. Chcete-li později zase jezdit, musíte opět zapnout dálkové ovládní a přepínačem ON/OFF vypnout a opětovně zapnout vozidlo.

8 VYLADĚNÍ OVLÁDNÍ

Správné vyladění je základním předpokladem pro bezvadné chování vozidla za jízdy. Jeho vyladění je jednoduché, vyžaduje jen trochu citu a trpělivosti. Řiďte se přesně následujícími pokyny:

Jestliže vozidlo při jízdě bez zásahu řízení zatáčí doleva nebo doprava...

Zatáčí-li vozidlo bez natočení volantu doleva nebo doprava, pak stiskněte několikrát ladící tlačítka do opačného směru, dokud vozidlo nepojede rovně. Vyladění ovládní lze nejlépe provést při pomalé jízdě.

9 OVLÁDNÍ VOZIDLA

9A Jízda vpřed:

Chcete-li odstartovat a jet dopředu, opatrně přitáhněte regulátor rychlosti. Rychlejší jízdy dosáhnete dalším opatrným přitažením regulátoru rychlosti.

9B Brzdění a couvání

Chcete-li brzdít, posuňte regulátor rychlosti opatrně dopředu, dokud vozidlo nezpomalí nebo nezůstane stát. Pro couvání posuňte regulátor rychlosti ještě dále dopředu.

9C Levou zatáčku projedete tak, že otočíte ovládní doleva (pokud vozidlo směřuje svojí zadní částí k řidiči).

9D Pravou zatáčku projedete tak, že otočíte ovládní doprava (pokud vozidlo směřuje svojí zadní částí k řidiči).

10 SPÁROVÁNÍ VOZIDLA S DÁLKOVÝM OVLÁDNÍM

Vozidlo je již z výrobního závodu spárováno s dodaným dálkovým ovládním. Pokud je nutné provést nové spárování, postupujte následujícím způsobem:

- Vypněte vozidlo.
- Zapněte dálkové ovládní.
- Stiskněte a přidržte stisknuté (cca. 5 sekund) pravé ladící tlačítko společně s tlačítkem ON/OFF. Dálkové ovládní zapípá s kontrolka napájení bliká.
- Postavte dálkové ovládní bezprostředně vedle vozidla a vozidlo zapněte.
- Jakmile začne kontrolka napájení na dálkovém ovládní trvale svítit, je proces spárování ukončený a je možné jezdit.

11 ŘAZENÍ RYCHLOSTÍ

Toto vozidlo je vybaveno zařízením pro mechanické řazení rychlostí.

- 11A** Pomalý chod (např. pro ježdění v interiéru nebo větší stoupání): Posuňte páčku řazení doleva tak, aby zaskočila.
- 11B** Rychlý chod (např. pro ježdění venku nebo pro plošší dráhy): Posuňte páčku řazení doprava tak, aby zaskočila.

Pozor! Nepřetěžujte při běžícím motoru!

13 VÝMĚNA PRUŽIN

- 13A** Stáhněte pérovací jednotku z horního čípku.
- 13B** Stáhněte pérovací jednotku z dolního čípku.
- 13C** Přetočte lehce horní díl oproti dolnímu dílu, potom můžete oba díly od sebe odtáhnout a vyjmout pružinu (bajonetový zámek). Nyní můžete pružinu vyměnit. Sestavení probíhá v obráceném pořadí.

K vyjmutí pružin u zadní nápravy je třeba povolit šroubky, které drží pružiny.

Pokud by již pérovací jednotky kvůli znečištění správně nefungovaly, rozeberte je výše popsaným způsobem. Očistěte pouze plastové díly čistou studenou vodou, nechte díly oschnout a pérovací jednotku opět smontujte.

12 VÝMĚNA KOL

Zatlačíte-li na přídržný jazýček, můžete kolo stáhnout a nasadit jiné. Při nasazování kola dbejte na to, aby šestihran unášec kola zasahoval do disku.

14 SPOJENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ S POČÍTAČEM

Dálkové ovládání funguje přes USB jako ovladač her. Při prvním použití postupujte následovně:

- Vypněte vozidlo.
- Zapněte dálkové ovládání.
- Stiskněte a přidržte stisknuté (ca. 5 sekund) pravé ladicí tlačítko společně s tlačítkem ON/OFF. Dálkové ovládání zapípá s kontrolka napájení bliká.
- Zastrčte USB-přijímač do volného USB-portu přímo na hlavní desce (nepoužívejte žádný hub) a bezprostředně vedle postavte dálkové ovládání. Přijímač bude automaticky detekován. Tento proces může trvat několik minut.
- Jakmile bude kontrolka napájení na dálkovém ovládání trvale svítit, je připojování na USB-přijímač ukončené a dálkové ovládání můžete použít jako ovladač her.

Při kalibraci ovladače her se řiďte pokyny operačního systému.

15 DVOJÍ REŽIM

Velikost výchylek volantu se dá nastavit – velké výchylky pro pomalou jízdu, malé výchylky pro rychlou jízdu. Chcete-li nastavení provést, otočte volant doleva nebo doprava až na doraz a v této poloze volant přidržte. Nyní stiskněte levá ladicí tlačítka pro větší a pravá ladicí tlačítka pro menší výchylky.

ZÁRUKA

Záruka se nevztahuje na výrobek nebo jeho část, který byl nesprávně instalován, bylo s ním hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byl poškozen při havárii, nebo na jakoukoli část výrobku, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou. Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte tento výrobek působení vysokých teplot, vlhkosti nebo prašnému prostředí. Neponechávejte jej po delší dobu na přímém slunečním světle.

Požadavek na záruční opravu uplatňujte v prodejně, kde jste výrobek zakoupili, nebo přímo u CORFIX DISTRIBUTION s.r.o. Pro uznání záruční opravy je nutno předložit doklad o koupi.

POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

VŠEOBECNÉ TIPY PRO JÍZDU:

- Regulátory pohybujte vždy pomalu a s citem.
- Vozidlo stále sledujte a nedívejte se na dálkové ovládání!
- Při prvních pokusech s ježděním má řidič sklon manipulovat s regulátory příliš prudce. Dbejte na to, abyste měli k dispozici dostatek místa.
- Chcete-li projet zatáčku, pak často postačí, abyste zcela lehce pootočili ovládáním v příslušném směru.
- **Trénink jízdy:** Nejlépe budete cvičit na velkém, volném parkovišti. Postavte ve vzdálenosti cca. 5-10 metrů od sebe dvě prázdné plastové láhve. Nyní zkuste co nejbliž obě láhve objíždět, aniž byste je převrhli. Opatrně přitom zvyšujte rychlost. Až takto úplně vyjezdíte dva až tři akumulátory, budete umět vozidlo řídit podstatně lépe.

Po případném nárazu ihned pusťte regulátor rychlosti, abyste předešli poškození elektroniky.

VHODNÉ PROSTŘEDÍ PRO JÍZDU:

Místo, na němž se bude s vozidlem jezdit, by mělo splňovat následující kritéria:

1. Mělo by to být místo s co největší volnou plochou bez rušivých překážek.
2. Při startu bezpodmínečně zajistěte, aby v bezprostřední blízkosti nebyly žádné osoby ani zvířata.
3. Vozidlo stále pozorujte, aby nejelo proti řidiči ani jiným osobám nebo zvířatům a aby je neporanilo.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém: Kola se nepohybují.

Příčina: • Akumulátor je příliš slabý resp. vybitý.

Náprava: • Nabijte akumulátor (viz kapitola „Nabíjení vozidla“).

Problém: Rádiové dálkové ovládání nefunguje.

Příčina: • Dálkové ovládání je vypnuté.

• Chybně vložené baterie.

• Baterie už nemají dostatek energie.

Náprava: • Opakujte popsany postup zapnutí.

• Zkontrolujte, zda jsou správně vložené baterie.

Problém: Vozidlo nelze rádiovým dálkovým ovládáním ovládat.

Příčina: • Dálkové ovládání je vypnuté.

• Spojení mezi dálkovým ovládáním a vozidlem je přerušené.

Náprava: • Přepínač rádiového dálkového ovládání dejte do polohy „ON“.

• Proveďte nové spřažení vozidla s dálkovým ovládáním (viz bod 10).

Problém: Vozidlo bez zjevného důvodu ztrácí během jízdy na rychlosti a zastavuje.

Příčina: • Příliš slabý akumulátor vozidla.

Náprava: • Nabijte akumulátor (viz kapitola „Nabíjení vozidla“).

Bezpečnostné pokyny:

- Toto vozidlo je vhodné pre osoby staršie ako 8 rokov. Pri jazdení je nutný dohľad rodičov.
- Toto vozidlo je vhodné na použitie v interiéri, alebo vonku za suchého počasia. Ak chcete vozidlo používať vonku za vlhkého počasia, bezpodmienečne dodržujte nasledujúce pokyny.
- Elektronické diely tohto vozidla sú chránené proti prachu a striekajúcej vode – vyvarujte sa úplného ponorenia vozidla alebo dlhšieho jazdenia vo vode! Po použití vyberte z vozidla akumulátor a všetko nechajte úplne uschnúť! Kovové diely prípadne ošetríte prostriedkom na vypudenie vody (napr. WD40 alebo podobným), aby ste predišli korózii. Diaľkové ovládanie a nabíjačku nevystavujte vlhkosti!
- Pri prevádzke udržiavajte ruky, tvár a voľné časti oblečenia v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
- Keď diaľkové ovládanie a vozidlo nepoužívate, vypnite ich.
- Keď diaľkové ovládanie a vozidlo nepoužívate dlhší čas, vyberte z nich batérie.
- Vozidlo počas prevádzky majte stále na očiach, aby ste nad ním nestratili kontrolu. Nepozorné a nebalé použitie môže spôsobiť značné škody.
- Tento Návod na použitie si, prosím, odložte, pre prípad potreby v budúcnosti.
- Užívateľ môže vozidlo používať len v súlade s pokynmi uvedenými v tomto Návode na používanie.
- S vozidlom nejazdite v blízkosti osôb, zvierat, vodných plôch a elektrických vedení.
- Nabíjačka LiPo akumulátora je skonštruovaná špeciálne na nabíjanie akumulátora vozidla. Nabíjačku na nabíjanie akumulátora vozidla

HLAVNÉ ZNAKY

Camo Ranger

- Diaľkovo ovládané offroad vozidlo s technikou 2,4 GHz
- Pištoľový vysielateľ s bezdrôtovým spojením s počítačom na ovládanie online hier na stránke www.revellutions.de
- Nezameniteľný design a jedinečné vybavenie

- nepoužívajte na iné batérie.
- Toto vozidlo nie je vhodné pre osoby s telesným alebo duševným obmedzením. Osobám bez znalosti modelových športových vozidiel odporúčame uvedenie vozidla do prevádzky pod vedením skúseného šófera.
 - Toto vozidlo sa nesmie používať vo verejnej prevádzke!
 - Celkovo je nutné dbať na to, aby model nemohol nikoho poraniť ani s prihliadnutím k možným funkčným poruchám.
 - Upracte z cesty prekážky, ktoré sa nedajú prejsť. Nepokúšajte sa ich odsunúť vozidlom, mohlo by dôjsť k jeho preťaženiu.
 - Vyvarujte sa rýchlej zmeny zaťaženia (napr. plným plynom vpred - plným plynom vzad - plným plynom vpred atď.), aby nedochádzalo k preťaženiu motora a prevodovky.

Údržba a ošetrovanie:

- Vozidlo len otierajte čistou vlhkou utierkou.
- Vozidlo a batérie chráňte pred priamym slnečným žiarením a/alebo priamym pôsobením tepla.
- Diaľkové ovládanie a nabíjačka nesmú nikdy prísť do kontaktu s vodou, pretože by mohli dôjsť k poškodeniu elektroniky.

Bezpečnostné pokyny k batériám diaľkového ovládania:

- Batérie, ktoré nie sú určené na nabíjanie, sa nesmú nabíjať.
- Nabíjacie batérie sa musia pred nabíjaním vybrať z diaľkového ovládania.
- Nabíjacie batérie sa smú nabíjať len pod dohľadom dospelých osôb.
- Nesmú sa spoločne používať batérie rôznych typov alebo použité batérie spolu s novými.
- Môžu sa používať len doporučené batérie alebo batérie ekvivalentného typu.
- Do diaľkového ovládania odporúčame nové alkalicko-mangánové batérie. Jednorazové batérie do tohto diaľkového ovládania, ako aj batérie do iných elektrických prístrojov v domácnosti, je možné nahradiť nabíjacími batériami (akumulátormi), ktoré sú šetrnejšie k životnému prostrediu.
- Batérie musia byť vložené so správnou polaritou (+ a -).
- Vybité batérie sa musia z diaľkového ovládania vybrať.
- Pripojovacie svorky sa nesmú skratovať.
- Ak nebudete diaľkové ovládanie dlhší čas používať, batérie z neho vyberte.

Bezpečnostné pokyny k nabíjačke:

1. Batérie, ktoré nie sú určené na nabíjanie, sa nesmú nabíjať.
2. Táto nabíjačka nie je vhodná pre osoby (vrátane detí) s telesným alebo duševným obmedzením alebo s nedostatočnou znalosťou a skúsenosťami s nabíjacími prístrojmi, okrem prípadov, keď s nabíjačkou pracujú pod dohľadom alebo podľa odborného návodu zákonného zástupcu.
3. Deti musia byť pod dozorom – nabíjačka nie je hračka!

Vozidlo je vybavené jedným lítium-polymérovým (LiPo) akumulátorom. Dodržujte, prosím, nasledujúce bezpečnostné pokyny:

- Lítium-polymérové akumulátory nikdy nehádzte do ohňa, ani ich neuchovávajte na horúcich miestach.
- Na nabíjanie používajte len dodanú nabíjačku. Použitie iného nabíjacieho zariadenia môže spôsobiť trvalé poškodenie akumulátora a susedných súčiastok a zapríčiniť poškodenie zdravia osôb!
- Nikdy nepoužívajte nabíjacie zariadenie určené pre akumulátory NiCd/NiMH!
- Pri nabíjaní je vždy nutné dbať na to, aby podložka bola nehorľavá a prostredie bolo požiarne bezpečné.
- Počas nabíjacieho procesu nenechávajte akumulátor bez dozoru.
- Kontakty akumulátora nikdy nerozoberajte ani neupravujte. Články akumulátora nepoškodzujte ani neprepichujte. Hrozí nebezpečenstvo výbuchu!
- Lítium-polymérovú batériu udržiujte mimo dosah detí.
- Pri likvidácii musia byť akumulátory vybité, resp. kapacita batérií musí byť vyčerpaná. Nezakryté póly zakryte lepiacou páskou, aby ste zabránili skratu!

Bezpečnostné pokyny:

- Výrobok sa môže opravovať alebo upravovať len s použitím povolených originálnych dielov. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla alebo by sa vozidlo mohlo stať zdrojom nebezpečenstva.
- Aby ste sa vyhli nebezpečenstvu, obsluhujte vozidlo vždy v polohe, z ktorej sa vozidlu môžete prípadne rýchlo uhnúť.
- Hneď ako prestane diaľkové ovládanie spoľahlivo fungovať, mali by ste nabiť batérie alebo vložiť nové.

1 VOZIDLO

- 1A** Pneumatiky so systémom rýchlej výmeny
1B Vymeniteľné pružiny
1C Radenie rýchlostí
1G Uzáver
1D Stabilná ochranná mreža na zadnej strane
1E Prepínač ON/OFF (ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ)
1F LiPo akumulátor

2 DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE

- 2A** LED kontrolka napájania
2B Prepínač ON/OFF (ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ)
2C Tlačidlá na vyváženie riadenia
2D Držiak s USB
2E Riadenie
2F Zablokovanie riadenia
2G Regulátor rýchlosti
2H Schránka na batérie
Zapnutie: Stlačte krátko tlačidlo Power, kontrolka napájania sa rozsvieti
Vypnutie: Stlačte dlho tlačidlo Power, kontrolka napájania zhasne

4 PRESTAVBA VOLANTU

Pre ľavákov je možné volant presunúť na druhú stranu diaľkového ovládania.

- 4A** Pritlačte k sebe prídržné svorky volantu.
4B Vytiahnite volant smerom hore.
4C Zatlačte volant na druhú stranu diaľkového ovládania.

6 NABÍJANIE AKUMULÁTORA VOZIDLA

Pozor: Pred nabíjaním a po každej jazde sa musí nechať akumulátor a motor 10 až 15 minút vychladnúť. Inak sa môže akumulátor alebo motor poškodiť. Proces nabíjania nenechávajte bez dozoru.

- 6A** Vypnite diaľkové ovládanie a vozidlo.
6B Kľúčom uvoľnite uzáver akumulátora.
6C Vyberte akumulátor z vozidla.
6D Zapojte nabíjačku, zelená LED svieti. Vložte akumulátor, červená LED svieti. Keď sa LED rozsvieti opäť zelene, je nabíjací proces ukončený. Odpojte nabíjačku a vyberte akumulátor.
6E Akumulátor opäť vložte do vozidla a kľúčom ho zamknite.

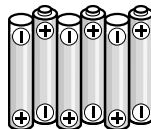
Po nabíjaní cca. 60 minút môže vozidlo jazdiť asi 30 minút (v závislosti na štýle jazdy a rýchlostnom stupni). Ak je akumulátor vybitý, zostane auto stáť, aby sa zabránilo škodlivému hlbokému vybitiu. Úplné nabitie vrátane vyrovňania dvoch lítium-polymérových článkov môže trvať až 75 minút. Nechajte akumulátor v nabíjačke, kým sa LED nerozsvieti opäť zelene..

Požiadavky na akumulátor vozidla:

Prúdové napájanie: ==
 Menovitý výkon: DC 7,4V/750mAh/5,55Wh
 Batérie: 1 x 7,4 V, nabíjací akumulátor LiPo (je súčasťou balenia)
 Kapacita: 750 mAh

Požiadavky na batérie/akumulátory do diaľkového ovládania:

Prúdové napájanie: ==
 Menovitý výkon: DC 9 V
 Batérie: 6 x 1,5 V „AA“ (nie sú súčasťou balenia)



Technické údaje nabíjačky:

Vhodná pre lítium-polymérové akumulátory 7,4 V / 2S / 750-2000 mAh v púzde Revell

3 PRÍSLUŠENSTVO

- 3A** Nabíjačka s vyrovnávačom
3B Lítium-polymérový akumulátor
3C Kľúč na uzáver akumulátora

5 VLOŽENIE BATÉRIÍ

- 5A** Odskrutkujte kryt.
5B Vložte 6 batérií 1,5 V AA, dajte pozor na polaritu, uvedenú v schránke batérií.
5C Zavrite a priskrutkujte kryt schránky batérií.

7 PRÍPRAVA NA ŠTART

Najprv krátko stlačte tlačidlo ON/OFF na diaľkovom ovládaní, LED kontrolka napájania sa rozsvieti (7A). Až potom nastavte prepínač ON/OFF na vozidle do polohy „ON“ (zapnuté) (7B).

Pri vypínaní vždy najprv vypnite vozidlo (pozri 7B) a až potom diaľkové ovládanie (pozri 7A)! Inak môže dôjsť k neúmyselnému vydaniu povelu, ktorý umožní, aby vozidlo jazdilo samé, čo môže spôsobiť značné škody.

Funkcia šetrenia batérií: Po piatich minútach nečinnosti diaľkové ovládanie zapípa a bliká kontrolka napájania. Po ďalších piatich minútach sa úplne vypne. Asi tri minúty po vypnutí diaľkového ovládania sa tiež samé vypne vozidlo.

Ak chcete neskôr zase jazdiť, musíte opäť zapnúť diaľkové ovládanie a prepínačom ON/OFF vypnúť a opätovne zapnúť vozidlo.

8 VYLADENIE OVLÁDANIA

Správne vyladenie je základným predpokladom bezchybného chovania vozidla počas jazdy. Jeho vyladenie je jednoduché, vyžaduje len trochu citu a trpezlivosti. Riadte sa presne nasledujúcimi pokynmi:

Keď vozidlo pri jazde bez zásahu riadenia zatáča doľava alebo doprava...

Ak zatáča vozidlo bez natočenia volantu doľava alebo doprava, tak stlačte niekoľkokrát ladiace tlačidlá opačným smerom, kým vozidlo nepôjde rovno. Vyladenie ovládania sa najlepšie robí pri pomalej jazde.

9 OVLÁDANIE VOZIDLA

9A Jazda vpred:

Ak chcete vyštartovať a ísť dopredu, opatrne pritiahnite regulátor rýchlosti. Rýchlejšiu jazdu dosiahnete ďalším opatrným pritiahnutím regulátora rýchlosti.

9B Brzdenie a cúvanie

Ak chcete brzdiť, posuňte regulátor rýchlosti opatrne dopredu, kým vozidlo nespomalí alebo nezostane stát. Ak chcete cúvať, posuňte regulátor rýchlosti ešte ďalej dopredu.

9C Ľavú zatáčku prejdete tak, že otočíte ovládanie doľava (ak vozidlo smeruje svojou zadnou časťou k šóférovi).

9D Pravú zatáčku prejdete tak, že otočíte ovládanie doprava (ak vozidlo smeruje svojou zadnou časťou k šóférovi).

10 SPÁROVANIE VOZIDLA S DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM

Vozidlo je už z výroby spárované s dodaným diaľkovým ovládaním. Ak je nutné vykonať nové spárovanie, postupujte nasledujúcim spôsobom:

- Vypnite vozidlo.
- Zapnite diaľkové ovládanie.
- Stlačte a pridržte stlačené (cca. 5 sekúnd) pravé ladiace tlačidlo spolu s tlačidlom ON/OFF. Diaľkové ovládanie zapípa a kontrolka napájania bliká.
- Postavte diaľkové ovládanie bezprostredne vedľa vozidla a vozidlo zapnite.
- Keď začne kontrolka napájania na diaľkovom ovládaní trvale svietiť, je proces spárovania ukončený a je možné jazdiť.

11 RADENIE RÝCHLOSTÍ

Toto vozidlo je vybavené zariadením na mechanické radenie rýchlostí.

11A Pomalý chod (napr. na jazdenie v interiéri alebo na väčšom stúpaní): Posuňte páčku riadenia doľava tak, aby zaskočila.

11B Rýchly chod (napr. na jazdenie vonku alebo na plochších dráhach): Posuňte páčku riadenia doprava tak, aby zaskočila.

Pozor! Nepreradujte keď beží motor!

13 VÝMĚNA PRUŽÍN

13A Stáhněte pérovací jednotku z horního čípku.

13B Stáhněte pérovací jednotku z dolního čípku.

13C Přetočte lehce horní díl oproti dolnímu dílu, potom můžete oba díly od sebe odtáhnout a vyjmout pružinu (bajonetový zámek). Nyní můžete pružinu vyměnit. Sestavení probíhá v obráceném pořadí.

Na odstránenie pružín pri zadnej náprave je potrebné povoliť skrutky, ktoré držia pružiny.

Keby vám už perovacie jednotky kvôli znečisteniu správne nefungovali, rozoberte ich vyššie popísaným spôsobom. Očistite len plastové diely čistou studenou vodou, nechajte ich uschnúť a perovaciú jednotku opäť zmontujte.

12 VÝMENA KOLIES

Keď zatlačíte na prídržný jazýček, môžete koleso stiahnuť a nasadiť iné. Pri nasadzovaní kolesa dbajte na to, aby šesťhran nosiča kolesa zasahoval do disku.

14 SPOJENIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA S POČÍTAČOM

Diaľkové ovládanie funguje cez USB ako ovládač hier. Pri prvom použití postupujte takto:

- Vypnite vozidlo.
- Zapnite diaľkové ovládanie.
- Stlačte a pridržte stlačené (cca. 5 sekúnd) pravé ladiace tlačidlo spolu s tlačidlom ON/OFF. Diaľkové ovládanie zapípa a kontrolka napájania bliká.
- Zastrčte USB-prijímač do voľného USB portu priamo na hlavnej doske (nepoužívajte žiadny hub) a hneď vedľa postavte diaľkové ovládanie. Prijímač bude automaticky detekovaný. Tento proces môže trvať niekoľko minút.
- Keď začne kontrolka napájania na diaľkovom ovládaní trvale svietiť, je pripojovanie na USB prijímač ukončené a diaľkové ovládanie môžete použiť ako ovládač hier.

Pri kalibrácii ovládača hier sa riadte pokynmi operačného systému.

15 DVOJITÝ REŽIM

Veľkosť vychýlenia volantu sa dá nastaviť – veľké vychýlenia pre pomalú jazdu, malé vychýlenia pre rýchlu jazdu. Ak chcete volant nastaviť, otočte ho doľava alebo doprava až na doraz a v tejto polohe volant pridržte. Teraz stlačte ľavé ladiace tlačidlá ak chcete väčšie a pravé ladiace tlačidlá ak chcete menšie vychýlenie.

ZÁRUKA

Záruka sa nevzťahuje na výrobok, alebo jeho časť, ktorý bol nesprávne inštalovaný, bolo s ním hrubo alebo nesprávne zaobchádzané, alebo bol poškodený pri havárii, alebo na akúkoľvek časť výrobku, ktorá bola opravovaná alebo menená neautorizovanou osobou. Rovnako ako iné výrobky jemnej elektroniky nevystavujte tento výrobok pôsobeniu vysokých teplôt, vlhkosti alebo prášnému prostrediu. Nenechávajte ho dlhší čas na priamom slnečnom svetle.

Požiadavku na záručnú opravu uplatňujte v predajni, kde ste výrobok kúpili, alebo priamo v CORFIX DISTRIBUTION s.r.o. Aby bola uznaná záručná oprava, je nutné predložiť doklad o kúpe.

POKYNY NA BEZPEČNÚ JAZDU

VŠEOBECNÉ TIPY NA JAZDU:

- Regulátormi pohybujte vždy pomaly a s citom.
- Vozidlo neustále pozorujte, nedívajte sa na diaľkové ovládanie!
- Pri prvých pokusoch s jazdením má šofér sklon manipulovať s regulátormi príliš prudko. Dbajte na to, aby ste mali k dispozícii dostatok miesta.
- Ak chcete ísť do zatáčky, často postačí, aby ste len zľahka pootočili ovládaním v príslušnom smere.
- **Tréning jazdy:** Najlepšie sa vám bude cvičiť na veľkom, voľnom parkovisku. Postavte vo vzdialenosti cca. 5-10 metrov od seba dve prázdne plastové fľaše. Teraz skúste čo najbližšie obe fľaše obchádzať bez toho, aby ste ich prevrátili. Opatrne pritom zvyšujte rýchlosť. Až takto úplne vyjazdíte dva až tri akumulátory, budete vedieť vozidlo riadiť oveľa lepšie.

Po prípadnom náraze ihneď pusťte regulátor rýchlosti, aby ste predišli poškodeniu elektroniky.

VHODNÉ PROSTREDIE NA JAZDU:

Miesto, na ktorom budete s vozidlom jazdiť, by malo spĺňať nasledujúce kritériá:

1. Malo by to byť miesto s čo najväčšou voľnou plochou bez rušivých prekážok.
2. Pri štarte sa bezpodmienečne uistite, že v bezprostrednej blízkosti nie sú žiadne osoby ani zvieratá.
3. Vozidlo stále pozorujte, aby nešlo proti šoférovi ani iným osobám alebo zvieratám a aby ich neporanilo.

ODSTRAŇOVANIE ZÁVAD

Problém: Kolesá sa nepohybujú.

Príčina: • Akumulátor je príliš slabý alebo vybitý.

Náprava: • Nabite akumulátor (pozri kapitolu „Nabíjanie vozidla“).

Problém: Rádiové diaľkové ovládanie nefunguje.

Príčina: • Diaľkové ovládanie je vypnuté.

• Chybné vložené batérie.

• Batérie už nemajú dostatok energie.

Náprava: • Opakujte popísaný postup zapnutia.

• Skontrolujte, či sú správne vložené batérie.

Problém: Vozidlo sa nedá rádiovým diaľkovým ovládaním ovládať.

Príčina: • Diaľkové ovládanie je vypnuté.

• Spojenie medzi diaľkovým ovládaním a vozidlom je prerušené.

Náprava: • Prepínač rádiového diaľkového ovládania dajte do polohy „ON“.

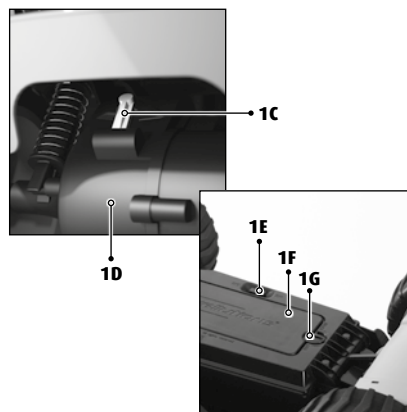
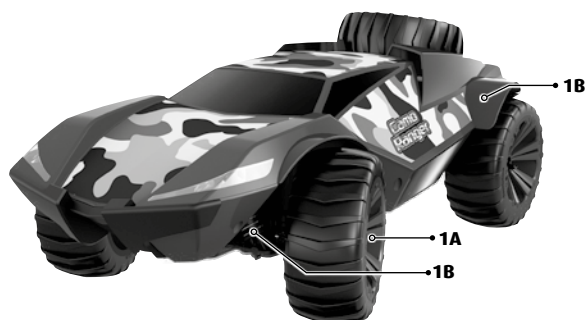
• Opätovne spárujte vozidlo s diaľkovým ovládaním (pozri bod 10).

Problém: Vozidlo bez zjavného dôvodu stráca počas jazdy na rýchlosti a zastavuje.

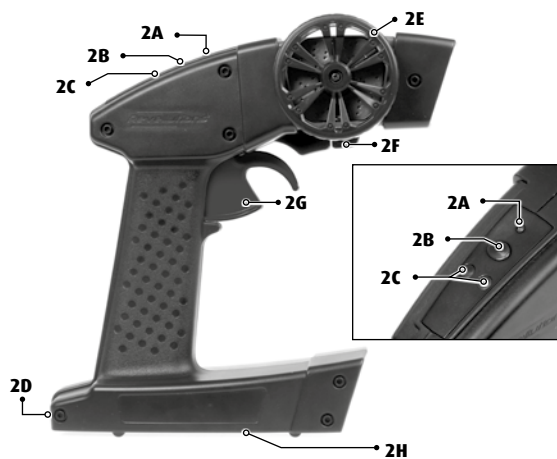
Príčina: • Príliš slabý akumulátor vozidla.

Náprava: • Nabite akumulátor (pozri kapitolu „Nabíjanie vozidla“).

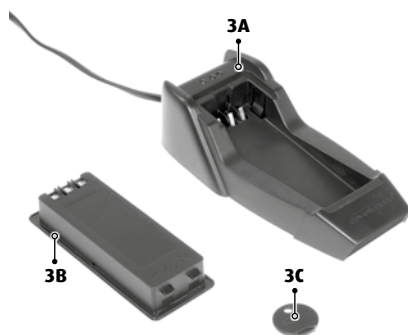
1



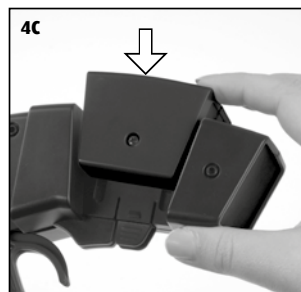
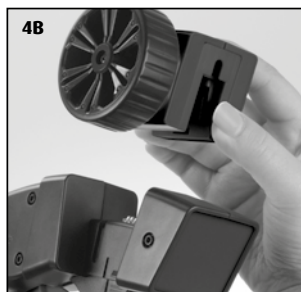
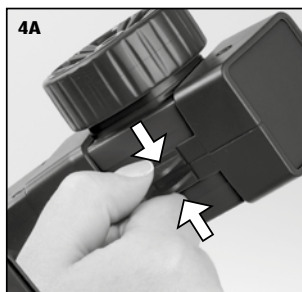
2



3



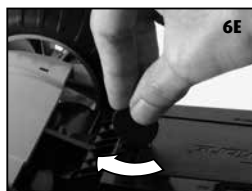
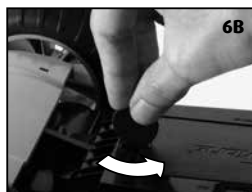
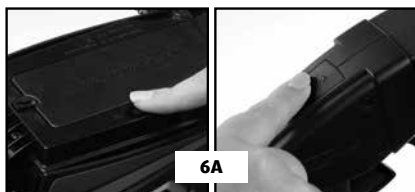
4



5



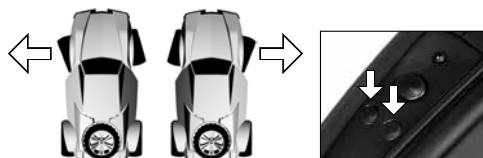
6



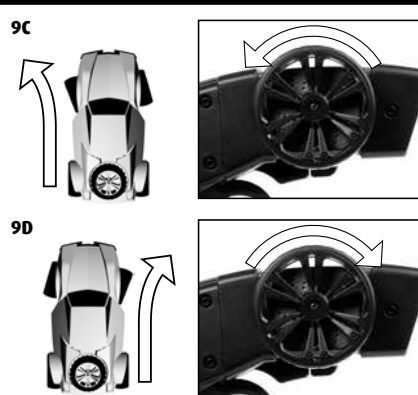
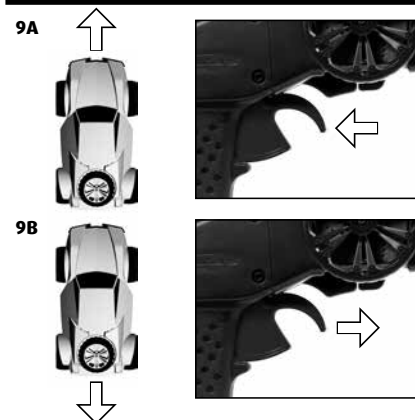
7



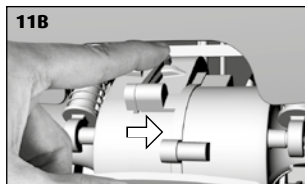
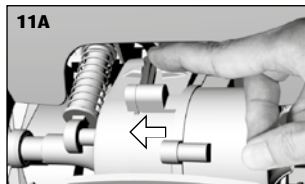
8



9



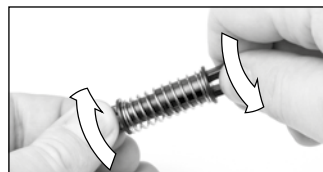
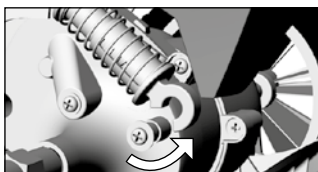
11



12



13





Control

Nabídka RC vrtulníků Revell 2012!



**24042 MICRO VRTULNÍK
BLACK SHADOW**



**24036 MICRO VRTULNÍK
HORNET**

**VRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM INFRACERVENÝM
DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM**

- STABILNÍ ATRAKTIVNÍ TRUP Z HLINÍKU
- KOAXIÁLNÍ SYSTÉM VRTULÍ S ELEKTRONICKÝM SETRVAČNÍKEM
- EFEKTY LED-OSVĚTLENÍ

**VRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM INFRACERVENÝM
DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM**

- STABILNÍ ATRAKTIVNÍ TRUP Z HLINÍKU
- KOAXIÁLNÍ SYSTÉM VRTULÍ
- S ELEKTRONICKÝM ZOTRVAČNÍKEM
- EFEKTY LED-OSVĚTLENÍ



**24065 VRTULNÍK
LIGHTFIGHT**

NOVINKA



**VRTULNÍK S INFRACERVENÝM
BITEVNÍM SYSTÉMEM**

- INFRACERVENÝ KANÓN NA VRTULNÍKU
- SE TŘEMI POZEMNÍMI CÍLI
- PŘEPÍNATELNÉ LED-OSVĚTLENÍ

**VRTULNÍK S INFRACERVENÝM
BOJOVÝM SYSTÉMEM**

- INFRACERVENÝ KANÓN NA VRTULNÍKU
- S TŘEMI POZEMNÍMI CÍLI
- PŘEPÍNATELNÉ LED-OSVĚTLENÍ



V PRODEJI OD 6/2012



24049 POHYBEM OVLÁDANÝ ROTOBOT VRTULNÍK

NOVINKA

VRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM DÁLKOVÝM

- OVLÁDÁNÍM NA FREKVENCI 2,4 GHz
- DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ S FUNKCÍ ŘÍZENÍ POHYBEM
- TLAČÍTKO TURBO PRO RYCHLÝ LET
- PŘEPÍNATELNÉ LED-OSVĚTLENÍ

VRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM DÍLKOVÝM

- OVLÁDÁNÍM NA FREKVENCI 2,4 GHz
- DÍLKOVÉ OVLÁDÁNÍ S FUNKCÍ ŘÍZENÍ POHYBEM
- TLAČÍTKO TURBO NA RYCHLÝ LET
- PŘEPÍNATELNÉ LED-OSVĚTLENÍ



2,4 GHz
RÁDIOVÉ OVLÁDÁNÍ



Turbo



Světlo

POHYBEM OVLÁDANÝ VRTULNÍK



24083 MICRO VRTULNÍK PETREL

NOVINKA

MIKROVRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM DÁLKOVÝM

- OVLÁDÁNÍM NA FREKVENCI 2,4 GHz
- OVLADAČ S FUNKCÍ VYVÁŽENÍ
- VELKÝ DOSAH
- SKVĚLÉ LETOVÉ VLASTNOSTI

MIKROVRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM DÍLKOVÝM

- OVLÁDÁNÍM NA FREKVENCI 2,4 GHz
- OVLADAČ S FUNKCÍ VYVÁŽENÍ
- VELKÝ DOSAH
- SKVĚLÉ LETOVÉ VLASTNOSTI



2,4 GHz
RÁDIOVÉ OVLÁDÁNÍ



24037 MICRO VRTULNÍK SPIKE

NOVINKA

MIKROVRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM

- INFRACERVENÝM DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM
- KOAXIÁLNÍ SYSTÉM VRTULÍ S ELEKTRONICKÝM SETRVAČNÍKEM
- VOLNĚ VOLITELNÉ 3 KANÁLY
- EFEKTY LED-OSVĚTLENÍ

MIKROVRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM

- INFRACERVENÝM DÍLKOVÝM OVLÁDÁNÍM
- KOAXIÁLNÍ SYSTÉM VRTULÍ S ELEKTRONICKÝM ZOTRVAČNÍKEM
- VOLNĚ VOLITELNÉ 3 KANÁLY
- EFEKTY LED-OSVĚTLENÍ



INFRA

